மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தற்பொழுது இரயில்வேக்கு தூத்துக்குடி—காயல்—ஆறுமுகநேரிக்கு இரயில்பாதை இணைப்பு அமைப்பதற்கான கருத்து எதுவும் இல்லை.

திரு. வே. இரா. ஜெயராமன்: தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தில் எந்தெந்த புதிய வழித்தடங்களில் இந்த ரெயில் பாதைகளைப் போட வேண்டுமென்று மத்திய அரசுக்கு நமது அரசு சிபார்சு செய்திருக்கிறது என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, மத்திய அரசுக்கு ரெயில்வே சம்பந்தப்பட்ட பாதைகளை அமைத்தல், அகலப்படுத்தல், மேம்பாலம் கட்டுதல் போன்ற ஏறத்தாழ 22 பணிகளை சிபார்சு செய்திருக்கிறோம். ஒவ்வொன்றாகப் படிப்பதென்றால் அரை மணி நேரத்திற்கு மேலாகும். ஆகவே தனியாக அறிக்கை கொடுக்க தயாராக இருக்கிறேன்.

சென்னையில் மினி டாக்ஸிகள்.

636 (*வினா எண் 13415) திரு. சைதை சா. துரைசாமி: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

சென்னை நகரில் மினி டாக்ஸிகள் இயக்கும் செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'மினி டாக்சிகள்' இயக்கும் செயற்குறிப்பு ஏதும் அரசின் பரிசிலனையில் இல்லை.

திரு. சைதை சா. துரைசாமி : தலைவர் அவர்களே, மினி டாக்சிகள் இயக்கும் செயற்குறிப்பு இல்லையென்று அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். எதிர்காலத்திலாவது அப்படிப்பட்ட நடவடிக்கைகளையெடுக்க மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன் வருவார்களா? சென்னை மாநகரத்தில் எத்தனை ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள், டாக்சிகள் ஓடுகின்றன என்ற விவரத்தையும் தெரிவிப்பார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, டாக்சிகளே சிறிய வண்டிகள்தான், மினி டாக்சிகள் என்று இருப்பதாகத் தெரியவில்லை. மினி டாக்சியென்றால் என்ன வென்று நம்முடைய சட்டத் திட்டத்திலும் வகுத்திருப்பதாகத் தெரியவில்லை. டாக்சிக்கு அடுத்து ஆட்டோ ரிக்ஷாதான் சிறிய வாகனம். இப்போது போதிய அளவிற்கு ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களும், டாக்சிகளும் ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றன. ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் அதிகமாக வந்துவிட்ட காரணத்தால்

1987 மே 8]

டாக்சிகள் பணியை விட்டு வெளியே செல்கிற நிலைகூட ஏற்பட்டிருக்கிறது. சென்னை நகரத்தில் எத்தனை ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள், டாக்சிகள் ஓடுகின்றன என்ற விவரத்தை உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்டார்கள். அந்த விவரம் தற்போது என்னிடத்தில் இல்லை. தனியாகக் கேட்டால் தருகிறேன்.

திரு. சைதை சா. துரைசாமி : தலைவர் அவர்களே' இந்த மினி டாக்சிகள் புதியதாக அறிமுகப்படுத்தப்பட்டிருப் பதாக பத்திரிகையில் செய்தி வெளிவந்து, மாருதி கார் கள் மினி டாக்சிகளாக மாற்றப்படும் என்று அந்த அடிப் படையில் இந்தக் கேள்வி கேட்கப்பட்டது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பத்திரிகையில் வந்த செய்தி அடிப்படையில் கேள்வி கேட்கக் கூடாது. மினி டாக்சி என்று எதுவும் இல்லையென்று அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவிக்கிறார்கள்.

திரு சைதை சா. துரைசாமி : தலைவர் அவர்களே' மீனம்பாக்கம் விமான நிலையத்திற்கும் மற்ற முக்கியமான இடங்களுக்கும் செல்வதற்கு அரசே டாக்சிகளை இயக்குகிறப் பணியை மேற்கொள்ளுமா? தனியார் டாக்சிகளில் விமான நிலையத்திற்குப் போகிற போது பல சிரமங்கள் ஏற்படுவதை கவனத்தில் கொண்டு அரசே டாக்சிகளை விட முயற்சிக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, மாருதி டாக்சிகள் விட இப்போது நம்முடைய அரசாங்கம் அனுமதித்து இருக்கிறது. ஒருவேளை அதை மினி டாக்சி என்று தெரிவித்து இருந்தாலும் தெரிவித்திருக்கலாம். இப் போது தனியாக மீனம்பாக்கம் விமான நிலையத்திற்கும் மற்ற இடங்களுக்கும் டாக்சிகள் விடுகிற உத்தேசம் அரசாங் கத்திற்கு நிச்சயமாக இல்லை. தேவையான அளவிற்கு பஸ்களை விட்டுக் கொண்டிருக்கிறோம். இப்போது ஓடிக் கொண்டிருக்கிற டாக்சிகளை கட்டுப்படுத்துவதற்கு நட வடிக்கைகளை காவல் துறை மற்றும் போக்குவரத்துத்துறை மூலமாக அரசாங்கம் தீவிரமாக எடுத்து வருகிறது. டாக்சி களை நாமே விடுவது என்பது பல்வேறு சங்கடங்களை இதற்கு மேலும் உருவாக்கிவிடும் என்பதால் அந்தப் பொறுப்பை அரசாங்கம் எடுத்துக் கொள்வது நல்லதல்ல.

திரு. ஆர். ரெங்கசாமி : தலைவர் அவர்களே, அரசாங்கம் மூன்று மாதத்திற்கு ஒருமுறை மோட்டார் பெர்மிட் வழங்கி வந்தது. இப்போது ஓராண்டு காலமாக அதை வழங்கவில்லை. ஏன் வழங்கவில்லையென்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்கிற பிரச்சினை பெர்மிட் அல்ல; வண்டிகள் கொடுப்பது. அரசாங்கத்திற்கு மூன்று மாதங்களுக்கு ஒருமுறை 96 வண்டிகள் கொடுக்கிற உரிமையை கொடுத்திருந்தார்கள்.

[முற்பகல் 10–30]

ஆனால் அந்த 96, 3 மாதத்திற்கு ஒரு முறை நியாயமாக உடல் ஊனமுற்றவர்கள் என்று இப்படி கணக்குப்பார்த்து பிரித்துக் கொடுக்கிற நிலையை அரசாங்கம் எடுத்துக்கொண்டிருந்தது. இதிலே பல்வேறு சிக்கல்கள் இருக்கிற காரணத்தால், சரியான முறையிலே தேர்ந்தெடுப்பதில் காலதாமதம் ஏற்படுகிற காரணத்தாலே, இப்போது கொஞ்சம் காலதாமதம் ஏற்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. சென்னையை பொறுத்தவரையில் தனியாக உரிமம் கொடுக்கின்ற நிலை கொஞ்சம் காலமாக தடுத்து நிறுத்தப் பட்டு இருக்கிறது. காரணம் வண்டிகள் அதிகமாகிவிட்ட காரணத்தாலேயும், போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாகி விட்ட காரணத்தாலேயும், சென்னையைப் பொறுத்தவரை யிலும் அதிகமான அளவிலே பெர்மிட் கொடுக்கிற நிலையை நாம் தடுத்து நிறுத்தியிருக்கிறோம்.

திருமதி பா. வளர்மதி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தற்போது இருக்கிற ஆட்டோக்காரர்கள் மீட்டருக்கு மேல் பணம் தரவில்லை என்றால், நாம் சொல்கிற இடத்திற்கு வர மறுக்கிறார்கள். ஒரு முறை, 2 முறை கண்டித்து விட்டு, 3-வது முறையும் அவர்கள் தொடர்ந்து தவறு செய்தால், அவர்களுடைய லைசென்சை ரத்து செய்வதற்கு அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போதே கூட கடுமையான நடவடிக்கையை அரசாங்கம் மேற்கொண்டு இருக்கிறது. எங்களுக்கு இருக்கிற பிரச்சனை, சரியான நேரத்திலே, அந்த வண்டி யினுடைய நெம்பர், மற்ற பிரச்சனைகளை எழுதி அரசாங்த் திடத்திலே கொடுப்பதற்கு அல்லது தருவதற்கு யாரும் முன்வராத காரணத்தால், இந்தத் தவறுகள் தொடர்ந்து நடந்து கொண்டிருக்கின்றன என்று கூட நாங்கள் கருது கிறோம். இருந்தாலும் கூட, காவல்துறையைச் சேர்ந்தவர் கள் மிகக் கடுமையான நடவடிக்கையை எடுத்துக்கொண்டு இருக்கிறார்கள். சமீபத்திலே மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள், இதற்கான பிரச்சினையைப் பற்றிப் பேசி இதிலே நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்று சொல்லி, போதிய காவலர்களை நியமிப்பதற்கான நடவடிக்கையை எடுத்திருக்கிறார்கள். அதை தான் ஒரு முறை கூட ஏற்கனவே நான் சட்டமன்றத்திலே அறிவித்திருக்கிறேன். இனி ஒரு குறிப்பிட்ட காலத்திற்குள்ளே நடவடிக்கை மிகக் கடுமையாக இருக்கும். எல்லோரும் அதற்குத் தயாராகிக் கொள்ளவேண்டும் என்று நான் சொல்லி யிருக்கிறேன்.

அப்படிப்பட்ட நடவடிக்கையை அரசாங்கம் இப்போது மேற்கொண்டிருக்கிறது. அதைத்தவிர்ப்பதற்கான நட வடிக்கை எடுக்கப்படும். தங்களுக்கு வருகிற பிரச்சினைகளை தயவுசெய்து அவ்வப்போது தரவேண்டும் என்று நான் உங்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

1987 மே 8]

திரு. எஸ். சிவராமன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த கோட்டா முறையில், உடல் ஊனமுற்றவர்கள், ஆதி திராவிடர்கள் போன்றவர்களுக்கு பெர்மிட் கொடுப்பது சம்பந்தமாக, சென்னை மாநகரத்தில் மட்டும் தற்சமயம் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று சொன்னார்கள். அப்படி இருந்தால் கிராமப்புறங்களில் உள்ளவர்களுக்கு அரசு பெர்மிட் கொடுப்பதற்கு முன்வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, ஏற்கனவே எங்கெங்கே ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் ஓடிக்கொண்டிருக்கிறதோ, அந்தப் பகுதிகளில் அதிகமான எண்ணிக்கையில் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் இல்லை, இன்னும் அதிகமாக தேவையிருக்கிறது என்று கருதினால், அந்தப் பகுதியிலே மட்டும் கொடுப்பதற்காக நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது. ஏற்கனவே தேவையான அளவிற்கு வண்டிகள் இருந்து, நாம் பெர்மிட் கொடுப்பது என்பது, வீணான போட்டிகளை ஏற்படுத்தி, பிரச்சினைகளை உருவாக்குவதற்கு அரசாங்கமே காரணமாக இருந்துவிடக் கூடாது என்பதற்காக இதிலே கொஞ்சம் கடுமையாக நடந்து கொள்ள வேண்டியதாக இருக்கிறது.

திரு. ஜி. கே. ஜெ. பாரதி : மாண்புமிகு பேரவையின் தலைநாயகர் அவர்களே, இங்கே மாருதி காரை அனுமதித்திருப்பதாக அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். மாருதி கார்களுக்கு நீங்கள் மீட்டர் வைத்திருக்கிறீர்களா? மேலும் ' ஆயிரம் கண்ணுடையாள் மாரியாள்' போன்று, சல்லடைக் கண்களாக இருக்கிற அந்த டாக்சிகளிலே ஏறுவதற்கு பயமாக இருக்கிறது. மேலும் அவர்கள் லாங் டிஸ்டன்சுக்கு போகும்போது, போவதற்கும், வருவதற்கும் பணம் கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்கிறார்கள், இதைத் தடுப்பதற்கு என்ன வழியை வைத்து இருக்கிறீர்கள்? ஷார்ட் டிஸ்டன்ஸ் போவதற்குக் கூட கன்சாலிடேட்டடாக கேட்கிறார்கள், இதைத் தடுப்பதற்கு அரசு என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்போகிறது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாருதி கார் மட்டுமல்ல, எல்லா வண்டிகளும், அது டாக்சியாக இருந்தாலும், ஆட்டோவாக இருந்தாலும், அவைகளுக்கு மீட்டர் பொருத்தப்பட வேண்டும். இது பொதுவாக இருக்கிற ஒரு சட்டத்திட்டம். இதிலே எவ்வளவு கட்டணம் வாங்கவேண்டும் என்பதை அரசாங்கம் நிர்ணயிக்கிறது. இப்போதுகூட கட்டணத்தை உயர்த்த வேண்டும் என்ற கோரிக்கை அரசாங்கத்திடத்திலே வைக்கப்பட்டு இருக்கிறது. தவறாகப் பயன்படுத்தக்கூடியவர்கள், அந்த மீட்டரைப் பயன்படுத்தினாலும் சரி, மீட்டருக்கு மேலே பணம் கேட்டாலும் சரி, கீழே பணம் கேட்டாலும் சரி, அதைத் தடுத்து நிறுத்த வேண்டியது அரசாங்கத்தினுடைய கடமையாக எடுத்துக்கொள்ளவேண்டும். அதற்கு

மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அவ்வப்போது, அந்த டாக்சிக் காரர்கள் இப்படிச் செய்தார்கள் என்ற குறிப்பை எங்களுக்குக் கொடுத்துவிட்டால், நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு வாய்ப்பாக இருக்கும். இப்போது ஆங்காங்கே சில பயணிகள் எங்களுக்கு கம்ப்ளெயின்ட் செய்கிறார்கள். அதன் மீது நாங்கள் நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். இதிலே கொஞ்சம் எல்லோரும் அக்கறைக் காட்டிச் செய்வார்களேயானால் நிச்சயமாக ஓரளவிற்கு இந்தப் பிரச்சனையத் தீர்க்க முடியும் என்று கருதுகிறேன்.

டாக்டர் அ. பொன்னுசாமி: பெருமைபெற்ற பேரவையின் தலைவர் அவர்களே, இப்போழுதெல்லாம் ஓடுகின்ற டாக்சிகள் ஹைதர் அலி காலத்து டாக்சிகளாகத்தான் இருக்கின்றன. பயணிகள் பயணம் செய்வதற்குக்கூட பயப்படுகிறார்கள். பாதசாரிகளும் கூட பயப்படக்கூடிய நிலைமை இருக்கிறது. ஆகவே இப்போது இருக்கிற அந்த டாக்சிகளை எல்லாம் நல்லமுறையிலே பழுதுபார்த்த பின்னாலேதான் சரியான முறையிலே எப். சி. செய்த பிறகுதான் ஓட்டவேண்டும் என்ற ஒரு உத்தரவை வழங்க அரசு முன்வருமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, அவர்கள் பிட்னஸ் சர்டிபிக்கெட் வாங்குவதற்கு வருகிறபோது, அதிலே சம்பந்தப்பட்ட துறையிலே இருக்கிற அதிகாரிகள் கொஞ்சம் கவனமாக இருக்கிறார்கள். இருந்தாலும் கூட இந்த டாக்சி தொழிலைப் பொறுத்தவரையிலும், இன்றைக்கு யதார்த்தமாக இருக்கிற உண்மையை நாம் பேசவேண்டியது நம்முடைய நியாயம் என்று கருதுகிறேன். இன்றைக்கு அந்தத் தொழிலைப் பொறுத்தவரையில், அந்தத் தொழில் நசிந்துவிட்டது. எனவே அவர்கள் புதிய வண்டிகளைப் போட்டு, டாக்சிகளை ஓட்டி, நிச்சயமாக அதிலே வருகிற வருமானத்தை வைத்து கடனைக் கட்ட முடியாத நிலை இருக்கிறது. காரணம் போக்குவரத்துக் கழகங்களினுடைய சார்பாக போதிய அளவிற்கு, நல்ல நல்ல பேருந்துகளை மிக அதிகமான வகையில், விட்டுவிட்ட காரணத்தாலே, இன்றைக்கு டாக்சி, ஆட்டோக்களை விரும்புவதை விட, மக்கள் அதிகமாக பஸ்ஸிலே போய்விடுகிற காரணத்தால், அவர்களுக்குப் போதிய அளவிற்கு வருமானம் இல்லை என்பதை நாம் கண்கூடாகக் காணுகிறோம். எனவே இதன் காரணத்தால், நிச்சயமாக, அந்த வண்டிகளை வெளியே அனுப்பிவிடவேண்டும் என்று நினைத்தாலும் கூட, பொருளாதார சூழ்நிலையைக் கருதி அவைகளை நாம் விட்டுவிட வேண்டிய கட்டாய சூழ்நிலை இருக்கிறது. இருந்தாலும் வண்டிகளை ரோட்டிலே ஓட்டுவதற்கு தகுதியான அளவிலே வைத்துக் கொள்வதற்கான நடவடிக்கையை நாம் எடுக்கலாம்.